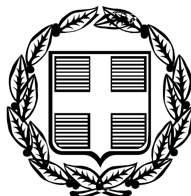


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 274**

3 Μαρτίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 246717 (1)

Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στους Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 81 και 83 παρ. 2 του Συντάγματος

β. Των άρθρων 41 παρ. 5 και 47 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98)

γ. Του ν. 2292/1995 «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 35)

δ. Του π.δ. 33/2006 «Διορισμός Μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α΄ 35)

ε. Του π.δ. 121/2004 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α΄ 84)

στ. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε

Άρθρο 1

1. Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας προσδιορίζει επακριβώς την πολιτική του Υπουργείου στο πλαίσιο των αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου και των λοιπών συλλογικών Κυβερνητικών Οργάνων, συντονίζει την εφαρμογή της πολιτικής αυτής και εποπτεύει την εφαρμογή της από τις υπηρεσίες του Υπουργείου.

2. Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα της νομοθετικής πρωτοβουλίας.

3. Η εκπροσώπηση του Υπουργείου στους Διεθνείς Οργανισμούς ανήκει στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας.

Άρθρο 2

Στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας Βασίλειο Μιχαλολιάκο αναθέτουμε την άσκηση των κατωτέρω αρμοδιοτήτων:

1. Όλα τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, που αναφέρονται στις διαπραγματεύσεις για την κατάρτιση σύμβασης, στις προμήθειες κύριου υλικού εξοπλιστικών προγραμμάτων, εργολαβίες, εκτελέσεις εργασιών, εκτελέσεις κτιριακών έργων ή εγκαταστάσεων και την έγκριση των σχετικών δαπανών μέχρι του ποσού των 25.000.000,00 ευρώ.

2. Τα αντικείμενα αρμοδιότητας Υπουργού Εθνικής Άμυνας, που σχετίζονται με το Δημόσιο Λογιστικό και την Οικονομική Μέριμνα και Λογιστικό των Ενόπλων Δυνάμεων, που αναφέρονται στα οικονομικά και τον προϋπολογισμό, εκτός εάν τα ως άνω αντικείμενα αναφέρονται σε θέματα και εκκρεμότητες που σχετίζονται με τη συμμετοχή των Ενόπλων Δυνάμεων και των Υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας γενικότερα στη διοργάνωση και διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 και περιλαμβάνονται στην από 25.9.2001 Σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και της Ανώνυμης Εταιρείας «Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων ΑΘΗΝΑ 2004». Εξαιρούνται επίσης η κατανομή του προϋπολογισμού και οι μεταφορές πιστώσεων εντός του Υπουργείου.

3. Τα αντικείμενα αρμοδιότητας του Υπουργού Εθνικής Άμυνας για τα παρακάτω θέματα:

α. Κάθε φύσεως αποδοχές και αποζημιώσεις στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και προϋποθέσεις καταβολής αυτών.

β. Χορήγηση βοηθημάτων στους αποστρατευμένους ή αποβιούντες στρατιωτικούς, που δεν δικαιούνται σύνταξη.

γ. Διοικητικές ενέργειες τακτοποιήσεως συνταξιοδοτικών θεμάτων του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

4. Όλα τα θέματα που αφορούν τις καταστάσεις, την ιεραρχία, τις προαγωγές των ανώτερων Αξιωματικών καθώς και τις καταστάσεις, την ιεραρχία, τις προαγωγές των κατώτερων Αξιωματικών, των Ανθυπασπι-

στών και των Μονίμων και Εθελοντών Οπλιτών των Ενόπλων Δυνάμεων, πλην των τοποθετήσεων στο Επιτελείο Υπουργού και στη Γενική Γραμματεία Οικονομικού Σχεδιασμού και Αμυντικών Επενδύσεων.

5. Όλα τα σχετικά θέματα με την πολεμική διαθεσιμότητα των Αξιωματικών και Ανθυπασπιστών και την πολεμική αποστρατεία των Υπαξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων.

6. Τον έλεγχο του προγραμματισμού των διακλαδικών ασκήσεων των Ενόπλων Δυνάμεων και το συντονισμό του με την Πολιτική Εθνικής Άμυνας και τη Στρατηγική.

7. Όλα τα θέματα που προβλέπονται από τον Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα, τον Κώδικα Ποινικής Δικονομίας και την κείμενη νομοθεσία σχετικά με τις ποινικές, αστικές και διοικητικές υποθέσεις του στρατιωτικού προσωπικού.

8. Τις προβλεπόμενες από το ν.δ. 68/1968 αρμοδιότητες για την διαδικασία απονομής χάρης.

9. Όλα τα θέματα της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με τους φάρους.

10. Όλα τα θέματα της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με την εθνοφυλακή.

11. Τις ναυτικές εισφορές και ναυλώσεις.

12. όλες τις αρμοδιότητες που προβλέπονται από την εκλογική νομοθεσία.

13. Όλα τα θέματα που προβλέπονται από τους νόμους ν. 1378/1983, ν. 1489/1984 και ν. 1543/1985.

14. Όλα τα θέματα σχετικά με τη διενέργεια διαγωνισμού και κατάταξη αξιωματικών οικονομικού, δικαστικών γραμματέων και στρατιωτικών διερμηνέων.

Άρθρο 3

Στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας Ιωάννη Λαμπρόπουλο αναθέτουμε την άσκηση των κατωτέρω αρμοδιοτήτων:

1. Όλα τα εκκρεμή θέματα που αφορούν τη συμμετοχή των Ενόπλων Δυνάμεων και γενικά των υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας στηδιοργάνωση και διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, περιλαμβανομένης και της εκτέλεσης κτιριακών έργων ή εγκαταστάσεων, που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των επιχειρησιακών σχεδίων που περιλαμβάνονται στην από 25.9.2004 σύμβαση μεταξύ Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και της Ανώνυμης Εταιρείας «Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων ΑΘΗΝΑ 2004» μέχρι του ποσού των 25.000.000,00 ευρώ.

2. Τα αντικείμενα αρμοδιότητας του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, που σχετίζονται με το Δημόσιο Λογιστικό και την Οικονομική Μέριμνα και Λογιστικό των Ενόπλων Δυνάμεων για τα θέματα και τις εκκρεμότητες που αναφέρονται στη συμμετοχή των Ενόπλων Δυνάμεων και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας γενικότερα στη διοργάνωση και διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων και ειδικότερα στα επιχειρησιακά σχέδια που συμπεριλαμβάνονται στην από 25.9.2001 σύμβαση μεταξύ της Ανώνυμης Εταιρείας «Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών ΑΘΗΝΑ 2004» και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

3. Όλα τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, που αναφέρονται στις προμήθειες μη κύριου υλικού και εφοδίων μέχρι του ποσού των 25.000.000,00 ευρώ, πλην της έγκρισης του ενιαίου προγράμματος προμηθειών.

4. Όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία θέματα στρατολογίας, εκτός από τις αρμοδιότητες των άρθρων 1 παράγραφος 2, 6 παράγραφοι 2 και 3, 19 παράγραφος 3 εδάφια β΄, γ και δ, 30 παράγραφοι 3 και 4, 32 παράγραφος 3, 39, 40 παράγραφοι 1 εδάφιο β και 4, 42 παράγραφος 5, 54 παράγραφοι 3-6, 55 παράγραφοι 4 και 5, 60 παράγραφος 2, 61 παράγραφοι 1 και 2, 62 παράγραφοι 1-3, 63, και 65 του ν. 3421/2005 (ΦΕΚ 302 Α΄) «Στρατολογία των Ελλήνων και άλλες διατάξεις».

5. Όλα τα θέματα που αφορούν τη συγκρότηση και διάλυση Μονάδων των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και Μεικτών Μονάδων, μετά από πρόταση του οικείου Ανώτατου Συμβουλίου του Κλάδου και του Σ.Α.Γ.Ε. αντίστοιχα.

6. Όλα τα θέματα που αφορούν τον συντονισμό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και αποφάσεις του ΚΥ.Σ.Ε.Α., των ενεργειών των λοιπών Κρατικών Οργανισμών και Υπηρεσιών για τη συμβολή τους στην Εθνική Άμυνα και για την αξιοποίηση του εθνικού δυναμικού καθώς και την παροχή σε συνεννόηση με τους συναρμόδιους Υπουργούς των γενικών κατευθύνσεων για την προπαρασκευή και επεξεργασία της Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης στις παραπάνω Υπηρεσίες και Οργανισμούς.

7. Όλα τα αντικείμενα που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία σχετικά με τους υπαγόμενους στο ΥΓΙΕΘΑ, μέσω των Επιτελείων, Οργανισμών, Νομικών Προσώπων Δημοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου και Υπηρεσιών, πλην του διορισμού των μελών των Διοικητικών Συμβουλίων.

8. Όλα τα θέματα της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με τους αγωνιστές εθνικής αντίστασης, τους εφέδρους, τους παλαιούς πολεμιστές, καθώς και τους αναπήρους και θύματα πολέμου και ειρηνικής περιόδου.

9. Όλα τα θέματα που αφορούν τις αθλητικές δραστηριότητες των Ενόπλων Δυνάμεων.

10. Όλα τα θέματα που αφορούν το Θρησκευτικό Σώμα των Ενόπλων Δυνάμεων.

11. Όλα τα θέματα που αφορούν τις δικαιοπραξίες στις παραμεθόριες περιοχές (ν. 1892/1990, ν. 1914/1990).

12. Τις επιτάξεις και απαλλοτριώσεις.

13. Τις αρμοδιότητες που αφορούν την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία.

Άρθρο 4

Στις παραπάνω αρμοδιότητες των Υφυπουργών περιλαμβάνονται οι κοινοβουλευτικές, εκτός από την νομοθετική πρωτοβουλία, η αρμοδιότητα της πρότασης για την έκδοση ατομικών και κανονιστικών διαταγμάτων και της συνυπογραφής κοινών αποφάσεων με άλλους Υπουργούς ή Υφυπουργούς.

Άρθρο 5

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2006

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. 2111.21/17/05 (2)

Έγκριση προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου στη θαλάσσια περιοχή λιμένα Πατρών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως αυτός τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2366/1995 (Α΄ 256).

β) Του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) παρ. 3, άρθρο 46 «περί Οργάνωσης και λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

γ) Της παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 3333/2005 (Α΄ 91) περί «Ίδρυσης και λειτουργίας Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις».

δ) Του εδάφ. στ' του άρθρου 11 του ν.δ. 714/1970 (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως Υ.Π.Α» όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 άρθρο 2 (Α΄ 35).

ε) Του άρθρου 7 του π.δ 56/1989 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

στ) Το π.δ. 242/1999 (Α΄ 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

ζ) Του π.δ. 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

η) Την υπ' αριθμ. Δ3/Α/20357/4641 (Β΄ 701/2002) απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης».

θ) Την υπ' αριθμ. Δ3/Γ/37160/8112 (Β΄ 1452/2003) απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Κανονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης Αεροδρομίων (Emergency Plan)».

ι) Την υπ' αριθμ. 6814/16.12.2005 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, (Β΄ 1801/2005).

κ) Του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης του Σικάγο, «Κανόνες Εναερίου Κυκλοφορίας (Rules of the Air)», (Β΄ 861/1998).

λ) Του Παραρτήματος 14 Τόμος Ι της Σύμβασης του Σικάγο «ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Έννομη Τάξη με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490 απόφαση ΥΠ.Μ.Ε, (Β΄ 1770/2002),

μ) Του Παραρτήματος 11 της Σύμβασης του Σικάγο «Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (Air Traffic Services)», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Έννομη Τάξη με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/Β/24331/3654/25.6.2002 απόφαση ΥΠ.Μ.Ε, (Β΄ 837/2002),

ν) Τη Διεθνή Σύμβαση «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλασσή 1972» η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 93/1974 (Α΄ 293) και τροποποιήθηκε με το ν.635/1977 (Α΄ 189), το π.δ 233/1983 (Α΄ 86), το π.δ. 116/1989 (Α΄ 52), το π.δ. 84/1991 (Α΄ 33), το π.δ. 11/1996 (Α΄ 11), όπως αυτές υιοθετήθηκαν με την απόφαση Α΄ 910 (22) της 22ης Συνέλευσης της Ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο) και το π.δ. 171/2004 (Α΄ 145).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσωρινή άδεια λειτουργίας του αεροδρομίου στη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πατρών, για την χρήση του από υδροπλάνα.

2. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά:

2. 1.0 διάδρομος προσθαλάσσωσης - αποθαλάσσωσης καθορίζεται σε χώρο που περικλείεται από τις συντεταγμένες Α: 38^0 16΄32,525΄΄ Β - 021^0 44΄03,220΄΄ Α και Δ: 38^0 16΄32,653΄΄ Β - 021^0 44΄01,996΄΄ Α με κατεύθυνση 005^0 και η ζώνη ασφαλείας από τις συντεταγμένες Α: 38^0 16'30,490»Β - 021^0 44΄03,920» Α και Δ:38^0 16΄ 30,830΄΄ Β - 021^0 44΄00,650΄΄ Α με κατεύθυνση 005^0 σε μήκος 3 χιλιομέτρων.

Εντός του διαδρόμου η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση υδροπλάνου δύναται να πραγματοποιηθεί προς και από οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την κρίση του κυβερνήτη.

2. 2. Επιφάνεια αεροδρομίου υδάτινη.

2. 3. Η έκταση του αεροδρομίου οριοθετείται με επιπλέουσα ημερήσια σήμανση.

3. Η χρησιμοποίηση του ανωτέρω αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

3. 1. Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διαλαμβανόμενα στο A.I.P GREECE, σε συνάρτηση με τις επιδόσεις του αεροσκάφους και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή.

3. 2. Προ των πτήσεων επιβάλλεται ενημέρωση σχετικά με ισχύοντα NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα.

3. 3. Η εταιρεία θα διαθέτει μια τουλάχιστον ώρα πριν την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του υδροπλάνου και μέχρι το πέρας των σχετικών διαδικασιών κατάλληλο σκάφος που θα επιτηρεί τον χώρο του αεροδρομίου για εντοπισμό κάθε εμποδίου, (σκάφη, κορμοί δένδρων, δίχτυα αλιείας κ.λπ), που μπορεί να δημιουργήσουν κίνδυνο για το υδροπλάνο και θα φροντίζει για την απομάκρυνσή τους.

3. 4. Η εταιρεία θα γνωστοποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω σκάφους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3. 5. Ο Κυβερνήτης του υδροπλάνου θα γνωστοποιεί με κάθε πρόσφορο μέσο (VHF, τηλέφωνο) έγκαιρα στην Λιμενική Αρχή Πάτρας την άφιξη του υδροπλάνου και θα δηλώνει ότι είναι σε γνώση των καιρικών συνθηκών και ιδιαίτερα του ύψους των κυμάτων στη θαλάσσια περιοχή του αεροδρομίου. Η εν λόγω γνωστοποίηση θα καταχωρίζεται στο Βιβλίο Συμβάντων της Λιμενικής Αρχής.

3. 6. Η προσέγγιση του υδροπλάνου από το αεροδρόμιο στον χώρο πρόσδεσης και αποβίβασης / επιβίβασης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς πλεύσης, (Δ.Κ.Α.Σ. και Κανονισμοί Λιμένα). Οι ίδιοι κανόνες θα τηρούνται και για την πλεύση του υδροπλάνου από το σημείο πρόσδεσης στο θαλάσσιο διάδρομο αποθαλάσσωσης - προσθαλάσσωσης.

3. 7. Τα Τιμολόγια των παρεχόμενων Υπηρεσιών και οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσης του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη

αποδόσεως του τέλους, καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3. 8. Στο αεροδρόμιο θα λαμβάνονται μέτρα ασφαλείας για την προστασία από έκνομες ενέργειες ως εξής:

i) Φύλαξη αεροσκαφών και εγκαταστάσεων καθώς και έλεγχος πρόσβασης σε αυτά.

ii) Έλεγχος ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, ή ταχυδρομείου,

iii) Έλεγχος του ιστορικού των εργαζομένων που προσεγγίζουν το χώρο διακίνησης του αεροσκάφους και των επιβατών.

3. 9. Ο Οργανισμός Λιμένα Πατρών Α.Ε. υποχρεούται να επιτρέπει τη χρήση του αεροδρομίου επί υδάτινης Επιφάνειας και σε άλλα πρόσωπα.

3. 10. Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (π.δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

4. Σε ότι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορίας θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

4. 1. Οι προσθαλασσώσεις / αποθαλασσώσεις, θα πραγματοποιούνται μόνο από VFR πτήσεις κατά την διάρκεια της ημέρας και υπό VMC συνθήκες.

4. 2. Οι ως άνω πτήσεις θα επιχειρούνται μόνο με την σχετική έγκριση των Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου Αράξου υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Θα υποβάλουν το προβλεπόμενο από του κανονισμούς σχέδιο πτήσης.

ii) Πριν την είσοδο τους στην ΤΜΑ θα έρχονται σε επικοινωνία με τις Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης Εναέριας Κυκλοφορίας του αεροδρομίου για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο άδειας και την λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση τους.

iii) Πριν την απογείωση θα λαμβάνουν την σχετική προς τούτο έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου Αράξου καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για την διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει μετά από αυτήν.

4. 3. Οι υπηρεσίες παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου Αράξου θα είναι υπεύθυνες για την παροχή Εξυπηρέτησης Πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα εντός της ΤΜΑ γνωστής Εναέριας Κυκλοφορίας.

4. 4. Τα επιχειρούντα στο εν λόγω αεροδρόμιο αεροσκάφη θα είναι εξοπλισμένα με Transponder με Modes A και C.

5. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσσωση του και μετά την αποθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α και διέπεται από την αφορώσα στην Πολιτική Αεροπορία κείμενη νομοθεσία.

6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου από της προσθαλασσώσεις του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται από την αφορώσα στην ναυσιπλοΐα κείμενη νομοθεσία.

7. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Λιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, κατά τα οριζόμενα στην Πολιτική Αεροπορία, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση - παράβαση των όρων λειτουργίας του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον υπεύθυνο λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πραγματοποίησης πτήσεων.

9. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από σχετική εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν λόγοι ειδικοί το επιβάλλουν.

Ισχύς της παρούσας από δημοσιεύσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Μαρτίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ	**ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr